

www.ciocc.it



COLLEZIONE Bike 2026

ITALIAN STYLE BICYCLES srl
Via Bergamo, 24 - 24035 Curno - BG / IT
T. +39 035 451 7248



CIÖCC





2026



La spinta di un sogno

The push of a dream

Quando il sogno cede all'esigenza di misurarsi con la natura quasi illimitata, nasce nell'uomo il desiderio di costruire. Ed è seguendo questo desiderio di andare oltre i confini che gli uomini delle Italian Style Bicycles trasformano ogni giorno la passione nell'alta qualità delle loro biciclette. Un risultato che è frutto di un vero e proprio lavoro artigianale e di una spinta che regala all'uomo il gusto di vincere.

When the dream gives way to the desire to measure oneself against the limitless nature, people desire to create... following this wish the people of Italian Style Bicycles turn passion into high quality of their bicycles every day. A result that is the effect of a accurate craftsmanship, that gives to the rider the taste of efficiency and exclusivity.

Qualità frutto della tradizione

Quality through tradition

Ciocc nasce all'inizio degli anni 70 e da allora comincia la sua crescita e affermazione a livello internazionale ottenendo importanti risultati. Negli anni '80 Ciocc era un'azienda senza uguali in Europa per la produzione di telai da corsa di alto livello. In quegli anni usarono biciclette Ciocc alcuni nomi noti del ciclismo nazionale e internazionale. Ciocc è stata capace di adeguarsi ai cambiamenti radicali che hanno investito il mondo della bicicletta a partire dagli anni '90. Cambiamenti che hanno visto pian piano ridursi l'uso del classico telaio in acciaio a favore di prodotti in alluminio prima e carbonio poi.

For fans of cycling and road bike, Ciocc is a brand that recalls the beginnings of tradition of the artisan Italian frame. During the 60s Italy is characterized for the birth of several workshops, competing each other to create the best bike. These will then become the brands we all know that would bring the Italian bike to be the most appreciated worldwide. The current manufacturing process is fully manual and it follows the simple techniques of the past: after being cut and shaped with special tools tubes are prepared and assembled with a template giving birth to the frame. Ciocc was able to adapt his craftsman philosophy to the changes that have affected the world of cycling since the early 90s. Once assembled the frame we go to a stage where the craftsmanship gives its added value. We are talking about the "wrapping" of the frame, which allows you to "weld" the tubes and make the frame efficient and safe. The yarn of carbon fiber based on its density, determines stiffness, comfort and strength.



Tecnologia / Technology

Ogni nuovo modello Ciocc è progettato mediante l'uso di sofisticati software che permettono la "visualizzazione" del telaio in 3D. Ultimata la fase di ideazione i progetti passano alla fase di costruzione degli stampi per creare tubi personalizzati e a sua volta messi in autoclave. Tutti i passaggi sono rigorosamente manuali. La tecnica di assemblaggio tutta manuale segue ancora le tecniche semplici di una volta: preparati i tubi vengono assemblati in dima dopo essere stati tagliati e sgolati con attrezzature speciali formando il telaio. Una volta assemblato il telaio si passa ad una fase dove l'artigianalità dà il suo valore aggiunto ed è la fasciatura del telaio, la quale permette di "saldare" i tubi e rendere il telaio performante e sicuro. Il filato della fibra di carbonio in base alla sua densità lineare determina rigidità, comfort e resistenza. Dopo un accurato studio grafico la verniciatura richiede molte più ore di lavorazione rispetto ad uno standard. Occorre realizzare ad hoc tagli e mascherine per creare un design particolare ed unico.

Each new model Ciocc is designed through sophisticated software that allow the "display" of the frame 3D. Once the design phase is complete the project goes to the construction of the molds to create customized tubing. All steps are strictly hand made. The current manufacturing process is fully manual and it follows the simple techniques of the past: after being cut and shaped with special tools tubes are prepared and assembled with a template giving birth to the frame. Once assembled the frame we go to a stage where the craftsmanship gives its added value. We are talking about the "wrapping" of the frame, which allows you to "weld" the tubes and make the frame efficient and safe. The yarn of carbon fiber based on its density, determines stiffness, comfort and strength. After a careful graphic study the painting requires much more hours compared to a standard process with water decals. The handmade liquid painting, needs the preparation of specific template and cuts in order to create a special and unique design.





Sommario

Index

Road

DEVILRY SL	10
SUPREMO	14
BLADE PRO	18
RYDON	22
VERA	26
FREEWIND	30

Gravel

FALCON CX	36
OUTBACK EXTREME	40
OUTBACK ALLROAD	44
VERA CX	48
FREEDOM CX	52

Vintage

REPLICA	58
SAN CRISTOBAL 77	60

Tandem

TANDEM CARBON	64
TANDEM ALUMINIUM	66



Road Bikes

NEVERENDING PASSION





Devilry SL ROAD

CARBON



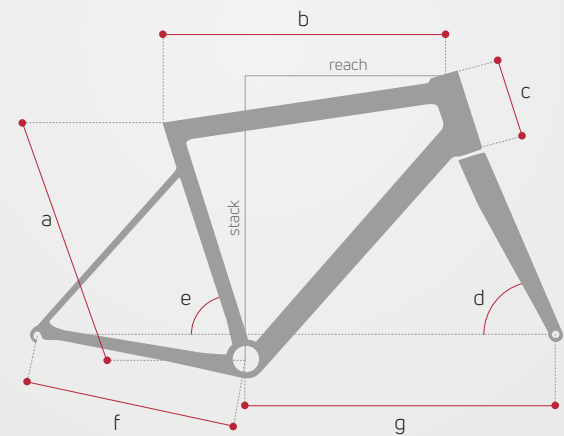
Quando la leggerezza diventa velocità.

When lightness becomes speed.

Il meglio della tecnologia incontra l'iconico design dei telai Ciocc. La DEVILRY SL è un nuovo modello di punta della nuova collezione, una linea innovativa pensata per chi cerca prestazioni senza compromessi. Progettata per offrire leggerezza, aerodinamicità e rigidità, la Devilry SL garantisce un'esperienza di guida senza pari, grazie a tecnologie avanzate e materiali di alta qualità.

The best of technology meets the iconic design of Ciocc frames. The DEVILRY SL is a new flagship model of the latest collection, an innovative line created for riders who demand uncompromising performance. Designed to deliver lightness, aerodynamics, and stiffness, the Devilry SL guarantees an unparalleled riding experience, thanks to advanced technologies and premium-quality materials.





Geometrie

size	a	b	c	d	e	f	g	stack	reach
xs	430	510	110	70,5°	75°	400	580	502,96	372,8
s	460	525	130	71,3°	74,5°	402	580	524,67	377,76
m	490	535	145	71,75°	73,5°	402	585	540,48	378,79
l	520	555	160	73°	73,5°	404	585	559,13	389,1
xl	540	565	170	73°	73°	407	590	569,82	390,97
xxl	560	575	190	73°	72,5°	410	600	587,82	390,94
xxxl	580	590	205	73°	72°	410	600	603,26	394,71

* su richiesta telaio su misura / customized frame on request



Devilry SL

Tech

telaio carbonio fasciato t600	carbon wrapped frame tube-to-tube
laminazione esterna dialed K1352U SHM combinata con M46J	outer lamination carbon 3k
sterzo FSA HS NO 55R 1,5A SR/STD ACR	FSA HS NO 55R 1,5A SR/STD ACR
forcella UDM CARBON CUSTOM DCR 1,5	UDM CARBON CUSTOM DCR 1,5
reggisella SL CUSTOM UDM (0 ° – 2.5°)	seatpost SL CUSTOM UDM (0 ° – 2.5°)
copertoncini max 32c	max tires acceptance 32c
passante anteriore 12 /100 mm	axle 12/100 mm
passante posteriore 12/142 mm (su richiesta UDH)	axle 12/142 mm (on request UDH)
movimento centrale diametro 86 x 41,5 press fit	bottom bracket press fit 86 x 41,5
peso telaio 792 g (misura m)	frame weight 792 g (size m)





Supremo

CARBON



Eleganza minimale per una bicicletta unica.

Minimalist elegance
for a unique bicycle.

Supremo è l'essenza dell'eccellenza su strada. Un telaio di alta gamma pensato per chi cerca prestazioni assolute senza rinunciare al piacere di guida. La finitura in carbonio 3K, dalla trama finissima, valorizza leggerezza e reattività, mentre l'equilibrio tra rigidità e comfort rende ogni chilometro fluido ed efficace, anche sulle lunghe distanze e nelle salite più impegnative. Versatile, elegante, impeccabile su ogni percorso. Supremo non segue la strada: la definisce.

Supremo embodies pure road excellence. A high-end frame designed for riders who demand uncompromising performance with refined riding pleasure. The ultra-fine 3K carbon finish enhances lightness and responsiveness, while the perfect balance between stiffness and comfort delivers smooth efficiency over long distances and demanding climbs. Elegant, versatile, and precise on every route. Supremo is not just ridden — it is experienced. Versatile frame to be used on all types of path.

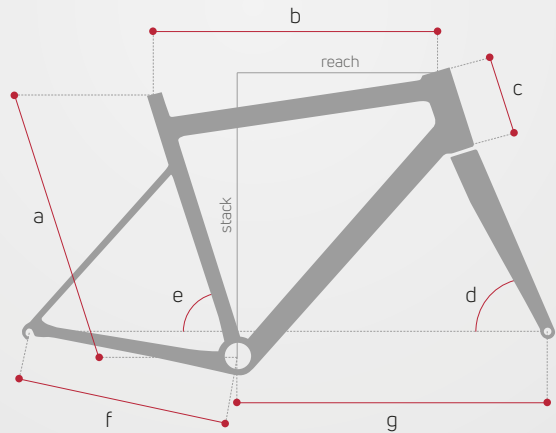




Supremo

Tech

telaio carbonio fasciato T600 3K carbon	carbon wraped frame tube-to-tube
laminazione esterna dialed K1352U SHM combinata con M46J	outer lamination carbon 3K
sterzo D 56 integrato (dcr system) valore rigidità 115 n/mm	head tube 56 mm o.d. - full integrated cable routing stiffness valeu 115 n/mm
forcella 3K CARBON FKT DCR 1.5"	3K CARBON FKT DCR 1.5"
sterzo FSA HS NO 55R 1,5A SR/STD	FSA HS NO 55R 1,5A SR/STD
reggisella diametro 27,2mm	seatpost diam: 27,2 mm
copertoncini max 28c	max tires acceptance 700 x 28c
passante anteriore 12 /100 mm	axle 12/100 mm
passante posteriore 12/142 mm (su richiesta UDH)	axel 12/142 mm (on request UDH)
movimento centrale diametro 86 x 41,5	press fit bottom bracket press fit 86 x 41,5
peso telaio 790 g (misura m)	frame weight 790 g (size m)



Geometrie

size	a	b	c	d	e	f	g	stack	reach
xs	430	510	110	70,5°	75°	400	580	502,96	372,8
s	460	525	130	71,3°	74,5°	402	580	524,67	377,76
m	490	535	145	71,75°	73,5°	402	585	540,48	378,79
l	520	555	160	73°	73,5°	404	585	559,13	389,1
xl	540	565	170	73°	73°	407	590	569,82	390,97
xxl	560	575	190	73°	72,5°	410	600	587,82	390,94
xxxl	580	590	205	73°	72°	410	600	603,26	394,71

* su richiesta telaio su misura / customized frame on request





Blade Pro ROAD

CARBON



Un gioiello di tecnologia ed innovazione.

When the steel frame is renewed and weight almost like carbon.

Pensata per offrire il massimo delle performance. Progettata per esaltare la trasmissione della potenza dai pedali al terreno offrendo allo stesso tempo reattività e precisione di guida ad ogni velocità. Grazie ai nuovi forcellini posteriori rinforzati per il bloccaggio delle ruote, ad un triangolo posteriore ribassato, al monoscocca del telaio caratterizzato da tubazioni dalle linee rigide ed aerodinamiche, è l'arma vincente per contrastare al meglio la forza centrifuga in curva e la resistenza all'avanzamento negli sprint.

The "Blade" is a gem of technology and innovation. Designed to provide maximum performance. Designed to enhance the power transmission from pedals to the ground and to give a responsive and precise steering at all speeds and on every type of track. New rear dropouts reinforced for the locking of the wheel, a lower rear triangle, a monocoque frame with aerodynamic and stiff tubing are innovative characteristics of this model.

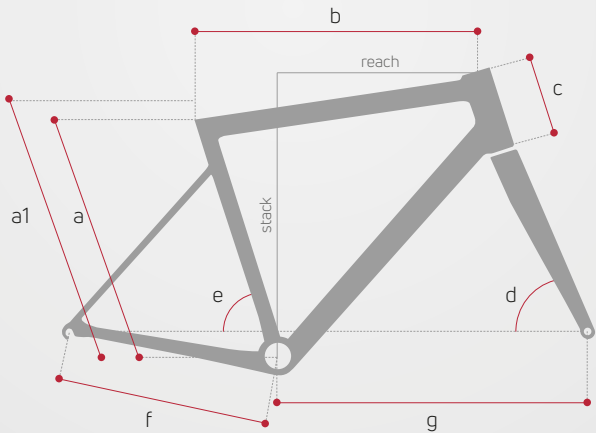




Blade PRO

Tech

telaio carbonio monoscocca	frame carbon monocoque
laminazione UDM / INT. M40J	UDM carbon fibers / INT. M40J
sterzo D 56 integrato (acr system)	head tube 56 mm o.d. - (acr system)
forcella full carbon integrale system DCR D56	dcr full carbon integrated system DCR D56
sterzo FSA HS NO 55R 1,5A SR/STD	FSA HS NO 55R 1,5A SR/STD
reggisella incluso sl aero	dedicated carbon seat post aero sl
copertoncini max 28c	max tires acceptance 28c
perno passante anteriore 12/100 mm	axle 12/100 mm
perno passante posteriore 12/142 mm	axle 12/142 mm
movimento centrale diametro 86 x 41 press fit	bottom bracket press fit 86 x 41,5
peso telaio 1.050 g (misura 50)	frame weight 1.050 gr (size 50)



Geometrie

size	a1	a	b	c	d	e	f	g	stack	reach
s	490	460	510	105	71,5°	75°	406	573	515	373
m	520	480	531	115	72,5°	74°	406	575	527	380
l	540	495	541	135	73°	74°	406	581	547	384
xl	560	520	562	155	73,5°	73,5°	406	593	568	394
xxl	580	540	580	180	73,5°	73,5°	406	607	592	403





Rydon SL ENDURANCE

CARBON



Forma unica, concentrato di tecnologia.

A unique shape,
packed with technology.

Il telaio Rydon è pensato per accompagnare ciclisti amanti delle lunghe distanze, che non vogliono rinunciare alla comodità né alle prestazioni. I telai sono in fibra di carbonio UDM, tecnologia che permette una minor vibrazione e un maggior confort su percorsi lunghi.

The Rydon frame is designed to satisfy long-distance riders, who do not want to renounce either to comfort or performances. The frames are made of UDM carbon fiber, this technology reduce vibrations and increase comfort on long distance.

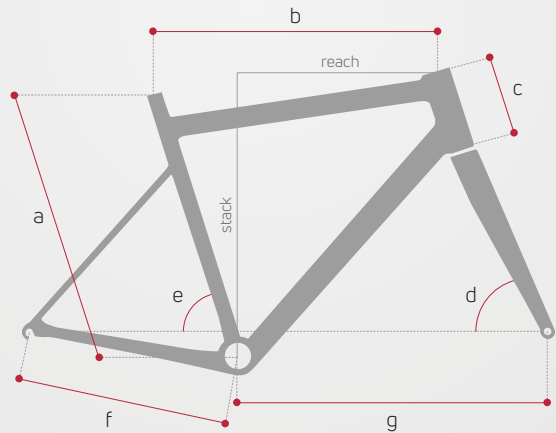




Rydon SL

Tech

telaio carbonio monoscocca	frame carbon monocoque
laminazione UDM / int. M40J	udm carbon fibers - int. M40J
sterzo D 56 integrato (dcr system)	head tube 56 mm - full int. cable routing
forcella full carbon integrale system DCR D56	full carbon integrated system DCR D56
sterzo FSA HS NO 55R 1,5A SR/STD DCR	FSA HS NO 55R 1,5A SR/STD DCR
reggisella Ø 27,2 mm	seat post Ø 27,2 mm
passaggio ruota copertoncini max 34c	max tires acceptance 34c
perno passante anteriore 12/100 mm	axle 12/100 mm
perno passante posteriore 12/142 mm	axle 12/142 mm
movimento centrale diametro 86 x 41 press fit	bottom bracket press fit 86 x 41,5
peso telaio 950 g	frame weight 950 g



Geometrie

size	a1	b	c	d	e	f	g	stack	reach
s	490	520	110	71°	75°	425	589,1	534,3	376,8
m	520	535	130	71,5°	74°	425	590,5	553	376,1
l	540	545	140	72°	73,5°	425	591,3	564,5	377,8
xl	560	560	160	72°	73°	425	601,2	583,5	381,6
xxl	580	575	180	72°	73°	425	616,5	602,5	390,8





Vera ROAD

TITANIO



Confort ed efficacia.

Comfort and efficiency.

Si dice "il titanio è per sempre" e i nostri telai ne sono la conferma; la resistenza alla corrosione e le caratteristiche meccaniche ne fanno di una bici da sogno eterna. Il telaio VERA si distingue per una resa nel tempo invidiabile accompagnato da un buon peso e ottima comodità che ne fanno un modello da granturismo per eccellenza.

They say "titanium is forever" and our frames are the confirmation; the resistance to corrosion and the mechanical characteristics make it an eternal dream bike. The VERA frame stands out for its enviable performance over time accompanied by a good weight and excellent comfort which make it a touring model par excellence.

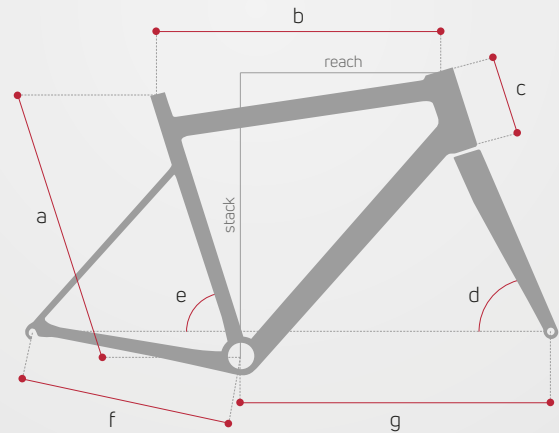




Vera Titanium

Tech

telaio titanio GRADE 9 (3/AL - "5V)	grade 9 titanium frame (3/AL - 5V)
forcella 3K CARBON FKT DCR 1.5"	3K CARBON FKT DCR 1.5"
sterzo D 56 integrato (acr/dcr system)	head tube 56 mm - full int. cable routing
reggisella 27,2 mm	seatpost diam: 27,2 mm
passaggio ruota copertoncini 30	max tires acceptance 30
perno passante anteriore 12/100 mm	front through-axle 12/100 mm
perno passante posteriore 12/142 mm	rear through-axle 12/142 mm
movimento centrale 86x41 (su richiesta T47)	bottom bracket press 86x41 (on request T47)
peso telaio 1.300 g (misura m)	frame weight 1.300 g (size m)



Geometrie

size	a	b	c	d	e	f	g	stack	reach
xs	430	510	110	70,50°	75°	400	58	502,96	372,8
s	460	525	130	71,30°	74,5°	402	58	524,67	377,76
m	490	535	145	71,75°	73,5°	402	58,5	540,48	378,79
l	520	555	160	73°	73,5°	404	58,5	559,13	389,1
xl	540	565	170	73°	73°	407	59	569,82	390,97
xxl	560	575	190	73°	72,5	410	60	587,82	390,94
xxxl	580	590	205	73°	72°	410	60	603,26	394,71

* su richiesta telaio su misura / customized frame on request



* su richiesta anche in versione gravel / on request also in gravel version



Freewind ROAD

ACCIAIO



Comfort ed efficacia. Comfort and effectiveness.

Si dice "l'acciaio è per sempre" e i nostri telai ne sono la conferma; la resistenza alla corrosione e le caratteristiche meccaniche ne fanno una bici da sogno eterno. Il telaio Freewind si distingue per una resa nel tempo invidiabile accompagnato da un buon peso e ottima comodità che ne fanno un modello da granturismo per eccellenza.

"Steel is forever" and our frames are the confirmation; corrosion resistance and mechanical properties make this dream bike eternal. The frame Freewind stands out for an enviable performance over the time accompanied by a light weight and excellent

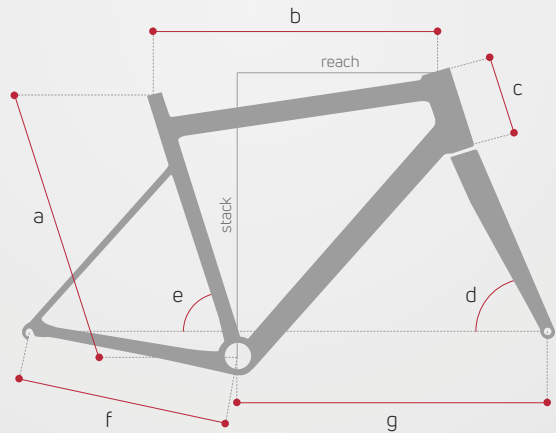




Freewind

Tech

telaio acciaio spirit columbus HSS	steel tubing columbus sl spirit HSS welded
OMNICROM	OMNICROM
forcella DEDA EDG D-Shape DCR POB	fork DEDA EDG D-Shape DCR POB
sterzo 56 mm 1/2	head tube o.d. 56 mm 1/2
reggisella 27,2 diam.	seatpost diam: 27,2 mm
copertoncini max 28c	max tires acceptance 28c
perno passante anteriore 12/100 mm	axle 12/100 mm
perno passante posteriore 12/142 mm	axel 12/142 mm
press fit BB86x41 (su richiesta T47)	press fit BB86x41 (option T47)
peso telaio 1.590 g (misura m)	frame weight 1.590 g (size m)



Geometrie

size	a	b	c	d	e	f	g	stack	reach
xs	430	510	110	70,50°	75°	400	58	502,96	372,8
s	460	525	130	71,30°	74,5°	402	58	524,67	377,76
m	490	535	145	71,75°	73,5°	402	58,5	540,48	378,79
l	520	555	160	73°	73,5°	404	58,5	559,13	389,1
xl	540	565	170	73°	73°	407	59	569,82	390,97
xxl	560	575	190	73°	72,5°	410	60	587,82	390,94
xxxl	580	590	205	73°	72°	410	60	603,26	394,71

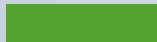
* su richiesta telaio su misura / customized frame on request





Gravel Bikes

NEVERENDING ADVENTURES





Falcon CX

CARBON



Ridefinisce le Prestazioni. That Redefines the Game.

La Falcon è la bicicletta gravel che incarna il massimo delle prestazioni su ogni terreno. Grazie al telaio in carbonio ultraleggero e progettato per massimizzare la potenza, Falcon offre una rigidità e una reattività eccezionali, adattandosi perfettamente sia alle sfide del fuoristrada che alle lunghe distanze. Con la sua geometria all'avanguardia e una struttura performante, Falcon si distingue come la migliore della sua classe, pronta a trasformare ogni pedalata in un'esperienza unica.

The Falcon is the ultimate gravel bike, delivering top performance on any terrain. With its ultra-light carbon frame designed to maximize power, the Falcon offers exceptional stiffness and responsiveness, making it perfect for both off-road challenges and long-distance rides. Featuring cutting-edge geometry and a performance-oriented build, the Falcon stands out as the best in its class, ready to turn every pedal stroke into a unique experience.

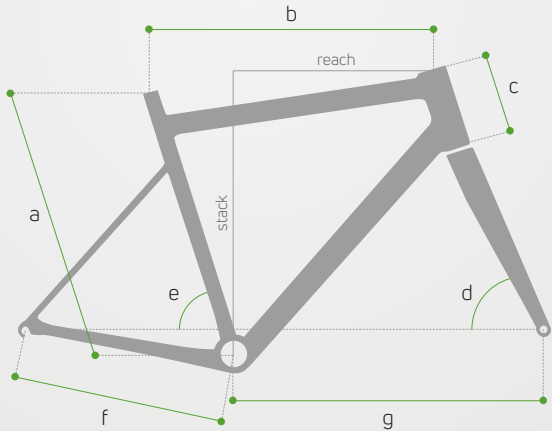




Falcon CX

Tech

telaio carbonio fasciato T600 3K carbon	carbon wrapped frame tube-to-tube
laminazione esterna dialed K1352U SHM combinata con M46J	outer lamination carbon 3K
sterzo D 56 integrato (dcr system) valore rigidità 115 n/mm	head tube 56 mm o.d. - full integrated cable routing stiffness valeu 115 n/mm
forcella UDM CARBON	FORK CARBON UDM
sterzo FSA HS NO 55R 1,5A SR/STD	FSA HS NO 55R 1,5A SR/STD
reggisella diametro 27,2mm	seatpost diam: 27,2 mm
copertoncini 38c a 50c max	max tires acceptance 38c to 50c max
passante anteriore 12 /100 mm	axle 12/100 mm
passante posteriore 12/142 mm UDK	axel 12/142 mm UDK
movimento centrale diametro 86 x 41,5	press fit bottom bracket press fit 86 x 41,5
peso telaio 1050 g (misura m)	frame weight 1050 g (size m)



Geometrie

size	a	b	c	d	e	f	g	stack	reach
xs	460	515	110	70,9°	73,5°	425	980	541	366
s	490	535	125	71,6°	73,5°	425	980	556	373
m	520	545	140	72,4°	73,5°	425	990	571	378
l	550	555	155	73,25°	73,5°	425	990	590	380
xl	570	575	175	73,25°	73,5°	425	1010	610	395
xxl	600	585	195	73,25°	73,5°	425	1020	628	400





Outback Extreme

CARBON



Progettata pensando alle gare su ghiaia.

Designed with gravel racing in mind.

Outback Extreme è la tua nuova bici in carbonio per il gravel, progettata per offrire comfort e controllo assoluto, questa bici combina leggerezza e performance.

Il carro posteriore ammortizzato assorbe ogni asperità del terreno, garantendo una guida fluida e stabile anche sui percorsi più impegnativi. Rigida dove serve, morbida dove conta, permette di affrontare lunghe distanze, salite tecniche e discese con sicurezza e piacere.

Ogni dettaglio è studiato per trasformare la potenza in efficienza e ogni pedalata in emozione pura.

Outback Extreme is your new carbon gravel bike, designed to deliver absolute comfort and control. This bike perfectly balances lightness and performance.

The rear suspension absorbs every bump in the terrain, ensuring a smooth and stable ride even on the most challenging routes. Stiff where it matters, supple where it counts, it lets you tackle long distances, technical climbs, and descents with confidence and enjoyment.

Every detail is engineered to turn power into efficiency and every pedal stroke into pure emotion.

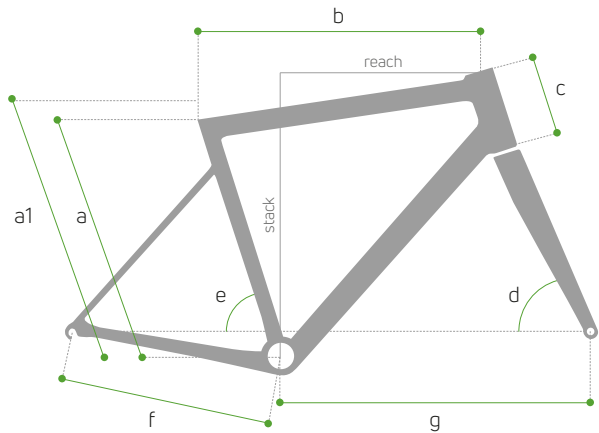




Outback Extreme

Tech

telaio carbonio monoscocca	frame carbon monocoque
laminazione UDM / INT. M40J	UDM carbon fibers - int.m40j
UDM carbonio road disc 1-1/2	UDM carbon - tapered 1-1/2
ABC ,anod. black 8,7mm dcr	ABC ,anod. black 8,7mm dcr
reggisella 27,2 diam.	seat post diam: 27,2 mm
copertoncini max 700 x 50c	max tires acceptance 700 x 50c
perno passante anteriore 12 /100 mm	axle 12/100 mm
perno passante posteriore 12/142 mm	axle 12/142 mm
movimento centrale press fit BB86x41	bottom bracket threaded press fit BB86x41
peso 1210 gr	frame weigh 1210 gr



Geometrie

size	a	b	c	d	e	f	g	stack	reach
xs	450	52,5	120	70°	74,5°	435	604	542	375
s	480	54,5	135	70,3°	73,5°	435	612	558	380
m	510	56	150	70,5°	73,5°	435	625	568	391
l	540	57,7	170	72°	73,5°	435	628	596	400
xl	570	59,9	190	72,5°	73,5°	435	641	619	412





Outback AllRoad

CARBON



Progettata pensando alle gare su ghiaia.

Designed with gravel racing in mind.

Outback AllRoad è la tua nuova bici in carbonio per il gravel, nata per darti la più ampia libertà di scelta nelle tue uscite. Che sia pura performance su strade bianche e single track oppure avventura, esplorazione e bikepacking, è stata pensata per soddisfare qualsiasi tua esigenza. Outback è una bici leggera, reattiva, maneggevole, con geometrie racing-confort, in grado di adattarsi ai molteplici usi richiesti ad una bici gravel.

The Outback AllRoad is a true all-road bike. Its relaxed road geometry is designed with gravel racing in mind. It can easily handle tires of up to 38 mm, with ample space built into the frame to fit mudguards. Take it straight from road to off-road. In those long, straighter sections of trails, it rides like a dream. But no matter the terrain you encounter, this bike will ensure that your ride is all about fun!

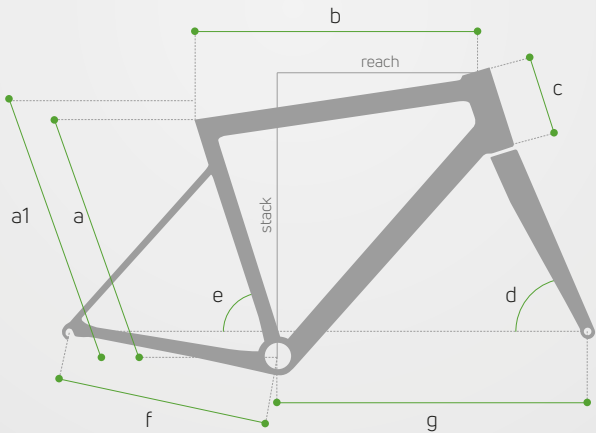




Outback AllRoad

Tech

telaio carbonio monoscocca	frame carbon monocoque
laminazione UDM / INT. M40J	UDM carbon fibers - int.m40j
UDM carbonio road disc 1-1/2	UDM carbon - tapered 1-1/2
ABC ,anod. black 8,7mm dcr	ABC ,anod. black 8,7mm dcr
reggisella 27,2 diam.	seat post diam: 27,2 mm
copertoncini max 700 x 50c	max tires acceptance 700 x 50c
perno passante anteriore 12 /100 mm	axle 12/100 mm
perno passante posteriore 12/142 mm	axle 12/142 mm
movimento centrale press fit BB86x41	bottom bracket threaded press fit BB86x41
peso 1210 gr	frame weigh 1210 gr



Geometrie

size	a	b	c	d	e	f	g	stack	reach
xs	450	52,5	120	70°	74,5°	435	604	542	375
s	480	54,5	135	70,3°	73,5°	435	612	558	380
m	510	56	150	70,5°	73,5°	435	625	568	391
l	540	57,7	170	72°	73,5°	435	628	596	400
xl	570	59,9	190	72,5°	73,5°	435	641	619	412





Vera Cx

TITANIO



Confort ed efficacia. Comfort and efficiency.

Si dice "il titanio è per sempre" e i nostri telai ne sono la conferma; la resistenza alla corrosione e le caratteristiche meccaniche ne fanno di una bici da sogno eterna. Il telaio Vera Cx si distingue per una resa nel tempo invidiabile accompagnato da un buon peso e ottima comodità che ne fanno un modello da granturismo per eccellenza.

They say "titanium is forever" and our frames are the confirmation; the resistance to corrosion and the mechanical characteristics make it an eternal dream bike. The Vera Cx frame stands out for its enviable performance over time accompanied by a good weight and excellent comfort which make it a touring model par excellence.

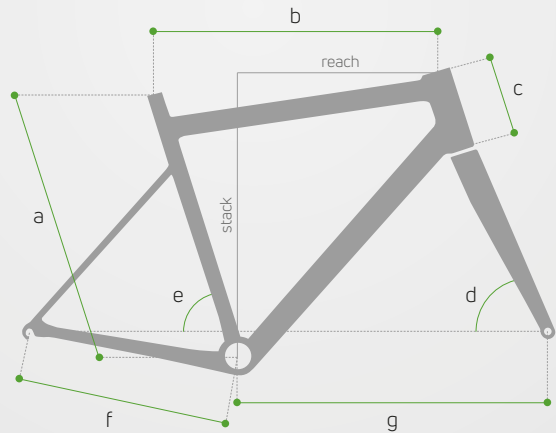




Vera Cx Titanium

Tech

telaio titanio GRADE 9 (3/AL - "5V)	grade 9 titanium frame (3/AL - 5V)
UDM carbonio road disc 1-1/2	UDM carbon - tapered 1-1/2
sterzo D 56 integrato (dcr system)	head tube 56 mm - full int. cable routing
reggisella 27,2 mm	seatpost diam: 27,2 mm
passaggio ruota copertoncini 38c	max tires acceptance 38c
perno passante anteriore 12/100 mm	front through-axle 12/100 mm
perno passante posteriore 12/142 mm	rear through-axle 12/142 mm
movimento centrale 86x41 (su richiesta T47)	bottom bracket press 86x41 (on request T47)
peso telaio 1.300 g (misura m)	frame weight 1.300 g (size m)



Geometrie

size	a	b	c	d	e	f	g	stack	reach
s	460	515	110	70,90°	73,5°	425	98	541	366
m	490	535	125	71,60°	73,5°	425	98	556	373
l	520	545	140	72,40°	73,5°	425	99	571	378
xl	550	555	155	73,25°	73,5°	425	99	590	380
xxl	570	575	175	73,25°	73,5°	425	101	610	395
xxxl	600	585	195	73,25°	73,5°	425	102	628	400

* su richiesta telaio su misura / customized frame on request





Freedom Cx

ACCIAIO



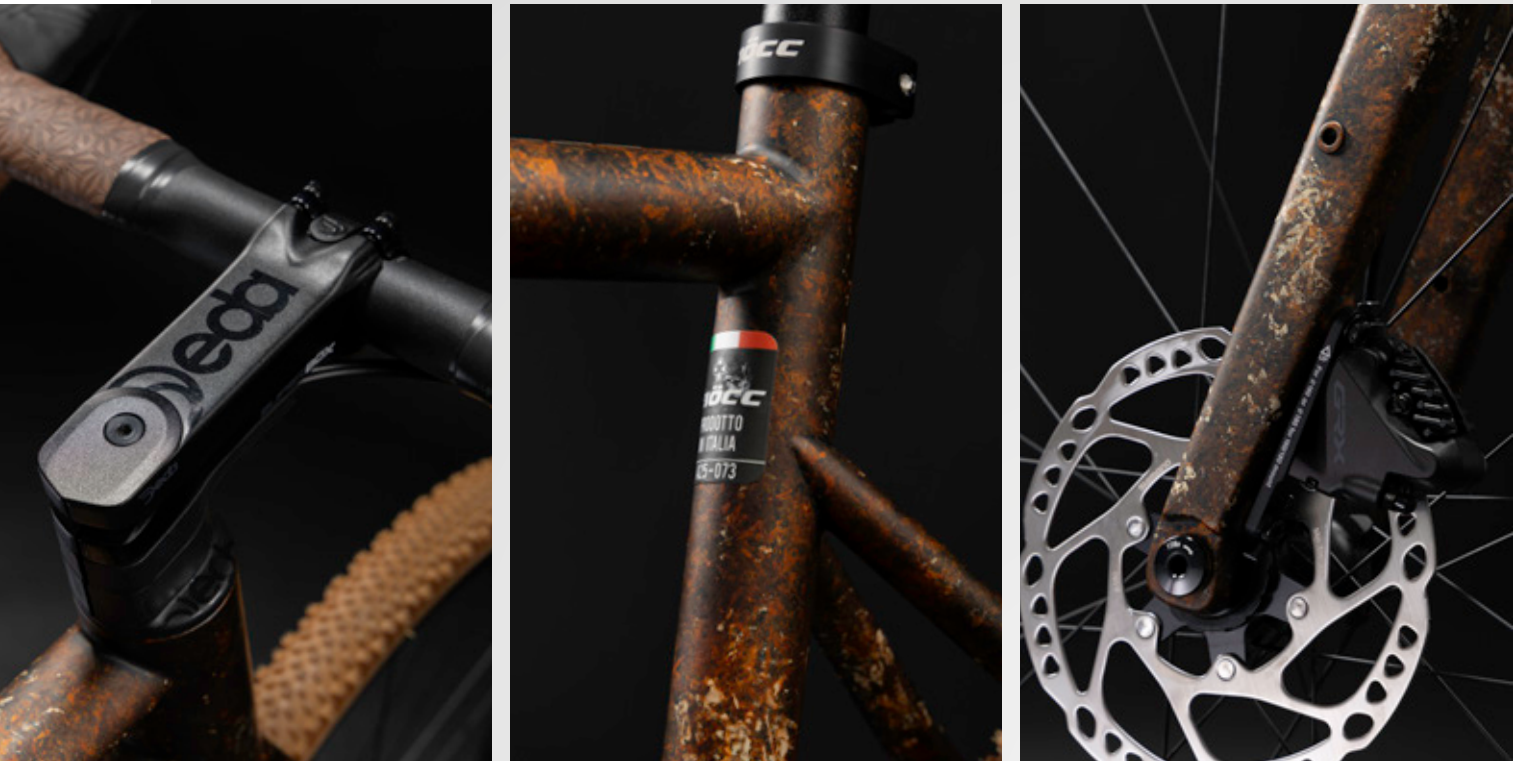
Quando il passato è la sfida del futuro.

When the past is the challenge of the future.

Freedom Gravel è il nuovo telaio in acciaio dedicato al mondo gravel. Il telaio è nato in acciaio e noi lo produciamo ancora. Un telaio Gravel saldato a tig costruito con tubi Columbus Spirit Hss e forcella Carbonio. Le caratteristiche dell'acciaio in robustezza e affidabilità con un occhio al peso ed al design. Tecnicamente parlando il telaio ha perno passante posteriore, tubo sterzo a diametri differenziati, reggisella con diametro 27,2 mm per un maggiore comfort, impianto frenante a disco con tecnologia flatmount, manubrio da corsa con 12° di flare out, forcella in carbonio monoscocca con perno passante. Per garantire il massimo della versatilità il telaio è stato predisposto con attacchi per parafanghi e per portapacchi anteriori e posteriori.

The frame was born in steel and we still produce it. A tig welded Gravel frame built with Columbus Spirit tubes and Carbon fork. The characteristics of steel in strength and reliability with an eye to weight and design.

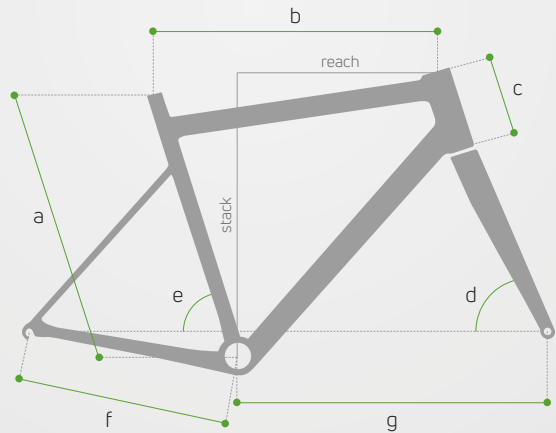




Freedom Cx

Tech

telaio acciaio Columbus Spirit HSS	Steel tubing Columbus Spirit HSS
OMNICROM	OMNICROM
forcella DEDA EDG GERA D-Shape DCR POB	fork DEDA EDG GERA D-Shape DCR POB
reggisella 27,2 mm	seatpost diam: 27,2 mm
passaggio forcella max 38 mm	max fork 38 mm
perno passante anteriore 12/100 mm	front through-axle 12/100 mm
perno passante posteriore 12/142 mm	rear through-axle 12/142 mm
movimento centrale 86x41 (su richiesta T47)	bottom bracket press 86x41 (on request T47)
peso telaio 1.590 g (misura m)	frame weight 1.590 g (size m)



Geometrie

size	a	b	c	d	e	f	g	stack	reach
s	460	515	110	70,9°	73,5°	425	980	541	366
m	490	535	125	71,6°	73,5°	425	980	556	373
l	520	545	140	72,4°	73,5°	425	990	571	378
xl	550	555	155	73,25°	73,5°	425	990	590	380
xxl	570	575	175	73,25°	73,5°	425	1010	610	395
xxxl	600	585	195	73,25°	73,5°	425	1020	628	400

* su richiesta telaio su misura / customized frame on request





Vintage Bikes

NEVERENDING HISTORY





Replica

VINTAGE



Una grande tradizione italiana.

A great Italian tradition.

Per gli appassionati della bicicletta e di ciclismo è un marchio che richiama gli inizi della grande tradizione artigianale telaistica italiana. È negli anni 60 che nasce una piccola bottega artigiana che comincia a produrre per alcuni corridori dalle esigenze particolari. Ciocc alla fine degli anni sessanta compare tra i professionisti e si conferma leader nella produzione delle biciclette da corsa raccogliendo successi straordinari quali il campionato mondiale del 1977 e le olimpiadi di Mosca 1980. Squadre professionistiche di prestigio come Santini Conti Krups, Italtel Navigare e altre sono state equipaggiate con biciclette Ciocc arrivando a successi internazionali. Da allora l'azienda si è evoluta ed ha visto diversi cambiamenti di proprietà, mantenendo intatta la sua tradizione, la sua caratteristica attenzione ai dettagli, all'evoluzione della bicicletta e del suo utilizzo, cogliendo con successo le opportunità offerte dalla produzione dei telai in carbonio. Oggi dopo 40 anni Ciocc si propone ancora sul mercato come marchio leader offrendo biciclette uniche per qualità, design e prestazioni.

For the passionate cyclist, is a mark that recalls the beginnings of the great Italian handcraft tradition in the production of frames. It was 60 years ago, that Ciocc working from a small artisan shop, produced high quality frames for some very demanding professional riders sixty years on and Ciocc still present in the professional ranks, as a confirmed leader in the production of race frames. Picking up along the way extraordinary successes, such as the 1977 world championships and the olympiads of Moscow in 1980. Professional teams of prestige Santini Conti Krups, Italtel Navigare and others have been equipped with Ciocc cycles, reaching international successes. As the company evolved, it has seen different changes of ownership realising the importance of its origins and maintaining the traditions, the characteristics and the attention to detail of the brands as it evolves in to a new era offering production of carbon fibre frames. Today, Ciocc is still a market leader, offering unique bicycles for quality, design and performance.



San Cristobal 77

VINTAGE



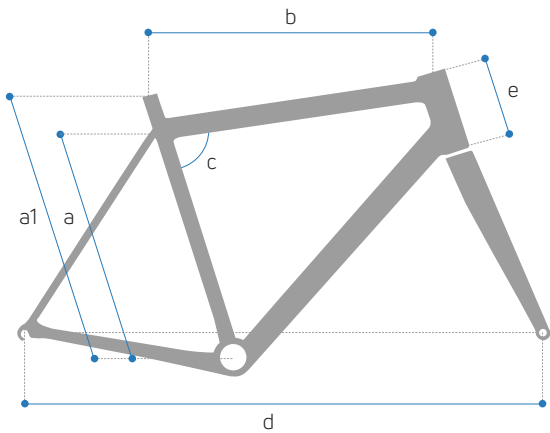
Vintage

Tech

acciaio columbus sl niobium	steel frame - columbus tubing sl niobium
misure disponibili 13 sempre centro/centro	centro 13 measures available c/c
forcella 1" a filetto	threaded fork
cromatura forcella completa	full chromed fork
cromatura congiunzioni anteriori	chromed chain stay
cromatura del carro posteriore	chromed rear stay
incisione ciöcc su forcella, scatola movimento e pendine	engraved ciöcc logo on fork and bottom bracket
colori personalizzati	customized colors
scatola movimento ita	italian bottom bracket

Geometrie

<i>a</i>	<i>a1</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	<i>e</i>
C/C	C/F	TO	ANG	AVA	STE
470	490	520	74°	580	110
480	500	520	74°	580	115
490	510	525	74°	585	120
500	520	530	73,5°	585	125
510	530	535	73,5°	585	135
520	540	540	73,5°	585	145
530	550	550	73,5°	585	155
540	560	555	73,5°	590	160
550	570	565	73°	590	165
560	580	570	73°	590	170
570	590	575	73°	595	185
580	600	580	72,3°	595	195
590	610	585	72,3°	595	205





Tandem

NEVERENDING TEAM





Tandem

CARBON



Tandem Carbon

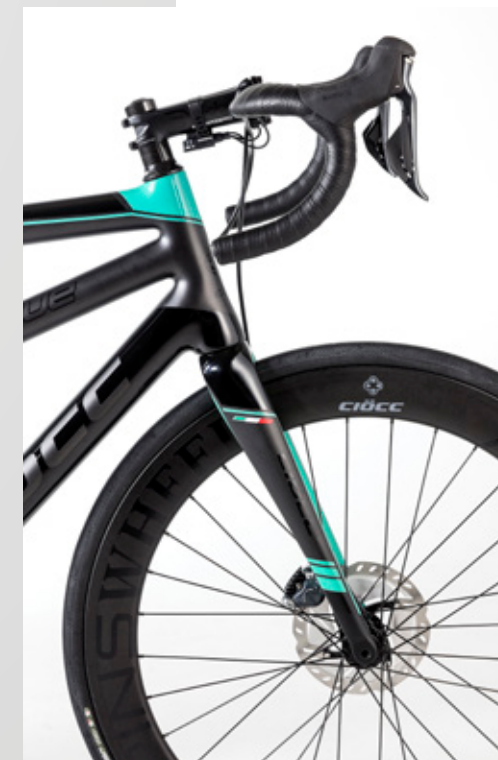
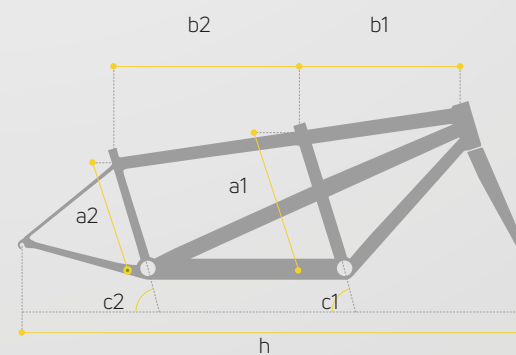
Tech

laminazione est. 3k / INT. M40J OUTER	lamination carbon 3K
forcella carbon UDM 1-1/8 1-1/2 fork c	carbon monocoque 1"1/8 / 1"1/2
sterzo abc, anod. black 8,7 mm 1-5"	head set ABC, anod. black 8,7 mm 1-5"
dimensioni / geometria personalizzabile	only customized on request
tubo sella 31,6 mm posteriore 27,2 mm anteriore	seatpost diam: 31,6 mm rear 27,2 front
passaggio ruota copertoncini 700 x 28	max tires acceptance 700 x 28c
sistema freni flat mount	flat mount braking system - disc 160 mm
perno passante anteriore 12/100 mm	axle 12/100 mm
perno passante posteriore 12/142 mm	axel 12/142 mm
movimento centrale ant. assiale post. filetto bsa	axial front threaded bsa post
peso telaio 2.900 g	frame weight 2.900 g

Geometrie

size	a1	a2	b1	b2	c1	c2	h
m/s	485	433	545	585	73°	73°	1700
l/s	505	433	560	690	73°	73°	1720
x/s	535	433	600	690	73°	73°	1750
x/m	560	483	600	715	73°	73°	1780
xx/l	610	533	625	740	72°	73°	1850

* su richiesta telaio su misura / customized frame on request





Tandem

ALLUMINIO



Tandem Alluminio

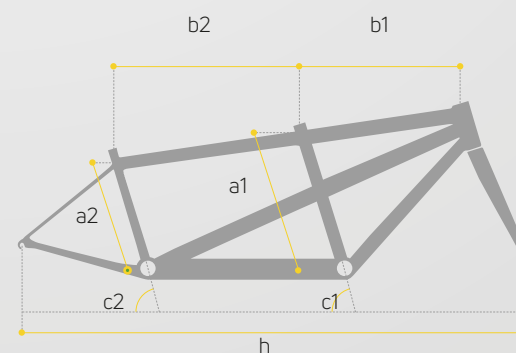
Tech

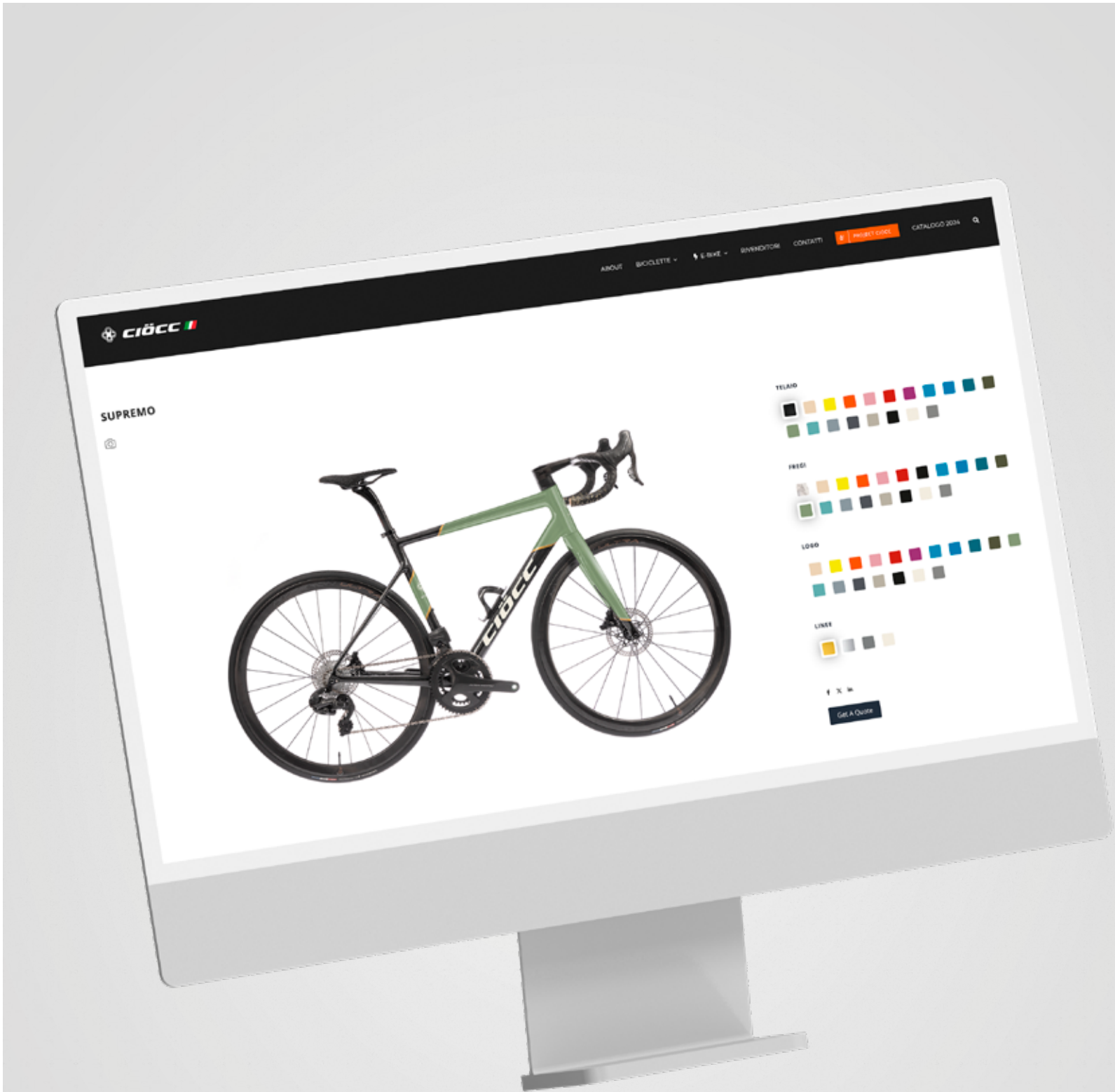
telaio alluminio 6061 SL	frame triple butted alu 6061 SL triple butted tubing
forcella carbon UDM 1-1/2	fork full carbon 1"1/2
ABC ,anod. black 8,7mm 1-1-8" / 1-5"	ABC ,anod. black 8,7mm 1-1-8" / 1-5"
dimensioni / geometria personalizzabile - su richiesta	only customized on request
tubo sella 31,6 mm posteriore 27,2 mm anteriore	seat post diam: 31,6 mm post / 27,2 front
passaggio ruota copertoncini 700 x 28	max tires acceptance 700 x 28c
sistema freni flat mount - 160 mm	flat mount braking system - disc 160 mm
perno passante anteriore 12 /100 mm	axle 12/100 mm
perno passante posteriore 12/142 mm	axel 12/142 mm
ant. assiale - post. filetto bsa	axial front - threaded bsa post
peso telaio 3900 gr	frame weigh 3900 gr

Geometrie

size	a1	a2	b1	b2	c1	c2	h
m/s	485	433	545	585	73°	73°	1700
l/s	505	433	560	690	73°	73°	1720
x/s	535	433	600	690	73°	73°	1750
x/m	560	483	600	715	73°	73°	1780
xx/l	610	533	625	740	72°	73°	1850

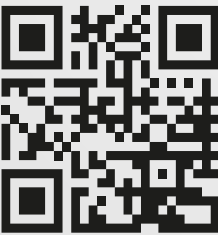
* su richiesta telaio su misura / customized frame on request





Project Ciocc

Personalizza la tua bici e progetta ogni dettaglio: il nostro team di artisti e artigiani la porterà in vita. L'unico limite è la tua immaginazione.



www.ciocc.it/configuratore

