



COLLEZIONE
Electric Bike 2026



CIÖCC



2026



La spinta di un sogno

The push of a dream

Quando il sogno cede all'esigenza di misurarsi con la natura quasi illimitata, nasce nell'uomo il desiderio di costruire. Ed è seguendo questo desiderio di andare oltre i confini che gli uomini delle Italian Style Bicycles trasformano ogni giorno la passione nell'alta qualità delle loro biciclette. Un risultato che è frutto di un vero e proprio lavoro artigianale e di una spinta che regala all'uomo il gusto di vincere.

When the dream gives way to the desire to measure oneself against the limitless nature, people desire to create... following this wish the people of Italian Style Bicycles turn passion into high quality of their bicycles every day. A result that is the effect of a accurate craftsmanship, that gives to the rider the taste of efficiency and exclusivity.

Qualità frutto della tradizione

Quality through tradition

Ciöcc nasce all'inizio degli anni 70 e da allora comincia la sua crescita e affermazione a livello internazionale ottenendo importanti risultati. Negli anni '80 Ciöcc era un'azienda senza uguali in Europa per la produzione di telai da corsa di alto livello. In quegli anni usarono biciclette Ciöcc alcuni nomi noti del ciclismo nazionale e internazionale. Ciöcc è stata capace di adeguarsi ai cambiamenti radicali che hanno investito il mondo della bicicletta a partire dagli anni '90. Cambiamenti che hanno visto pian piano ridursi l'uso del classico telaio in acciaio a favore di prodotti in alluminio prima e carbonio poi.

For fans of cycling and road bike, Ciöcc is a brand that recalls the beginnings of tradition of the artisan Italian frame. During the 60s Italy is characterized for the birth of several workshops, competing each other to create the best bike. These will then become the brands we all know that would bring the Italian bike to be the most appreciated worldwide. The current manufacturing process is fully manual and it follows the simple techniques of the past: after being cut and shaped with special tools tubes are prepared and assembled with a template giving birth to the frame. Ciöcc was able to adapt his craftsman philosophy to the changes that have affected the world of cycling since the early 90s. Once assembled the frame we go to a stage where the craftsmanship gives its added value. We are talking about the "wrapping" of the frame, which allows you to "weld" the tubes and make the frame efficient and safe. The yarn of carbon fiber based on its density, determines stiffness, comfort and strength.



Tecnologia / Technology

Ogni nuovo modello Ciocc è progettato mediante l'uso di sofisticati software che permettono la "visualizzazione" del telaio in 3D. Ultimata la fase di ideazione i progetti passano alla fase di costruzione degli stampi per creare tubi personalizzati e a sua volta messi in autoclave. Tutti i passaggi sono rigorosamente manuali. La tecnica di assemblaggio tutta manuale segue ancora le tecniche semplici di una volta: preparati i tubi vengono assemblati in dima dopo essere stati tagliati e sgolati con attrezzature speciali formando il telaio. Una volta assemblato il telaio si passa ad una fase dove l'artigianalità dà il suo valore aggiunto ed è la fasciatura del telaio, la quale permette di "saldare" i tubi e rendere il telaio performante e sicuro. Il filato della fibra di carbonio in base alla sua densità lineare determina rigidità, comfort e resistenza. Dopo un accurato studio grafico la verniciatura richiede molte più ore di lavorazione rispetto ad uno standard. Occorre realizzare ad hoc tagli e mascherine per creare un design particolare ed unico.

Each new model Ciocc is designed through sophisticated software that allow the "display" of the frame 3D. Once the design phase is complete the project goes to the construction of the molds to create customized tubing. All steps are strictly hand made. The current manufacturing process is fully manual and it follows the simple techniques of the past: after being cut and shaped with special tools tubes are prepared and assembled with a template giving birth to the frame. Once assembled the frame we go to a stage where the craftsmanship gives its added value. We are talking about the "wrapping" of the frame, which allows you to "weld" the tubes and make the frame efficient and safe. The yarn of carbon fiber based on its density, determines stiffness, comfort and strength. After a careful graphic study the painting requires much more hours compared to a standard process with water decals. The handmade liquid painting, needs the preparation of specific template and cuts in order to create a special and unique design.





Sommario

Index

Road

E-SUPREMO	8
E-THOR EVO 6.0	12
E-VELOCE	16
B-POWER	42

Gravel

E-EXTRO CX	20
E-THOR CX	24
E-XPLORER	30
B-POWER	42

Urban

E-THOR URBAN	28
E-XPLORER URBAN	34
E-LADY URBAN	36

Tandem

GRAVEL	
E-TANDEM B-POWER	46
MTB	
E-TANDEM B-POWER	48

Mtb

BLAZE CARBON 880	38
------------------	----



E-Supremo ROAD

CARBONIO



Eleganza minimale. Minimalist elegance.

Costruire una bicicletta è un mestiere, fare una Ciocc è un'arte. Basta uno sguardo per capire cosa li rende diversi da tutti gli altri. Sono perfetti, perché sono fatti su misura, a mano, in Italia. Sono innovative, perché sono il frutto di ricerche scientifiche, tecnologie avveniristiche e intuizioni visionarie. Sono unici, perché sono Ciocc. La loro passione, il carattere e le specifiche qualità fisiche rendono ogni ciclista un individuo. Semplicemente unico. E siamo convinti che le biciclette debbano essere altrettanto uniche. Il telaio monoscocca in carbonio di Supremo è realizzato con il nostro UD T800 3K System: la garanzia della massima qualità. Durante la fabbricazione, gli strati di carbonio vengono avvolti attorno a forme di polistirolo espanso con superfici perfettamente lisce. Realizziamo biciclette artigianali 100% in carbonio, forcella compresa, che sono sinonimo di vero Made in Italy.

Building a bicycle is a profession, making a Ciocc is an art. One glance is enough to understand what makes them different from all the others. They are perfect, because they are made to measure, by hand, in Italy. They are innovative, because they are the result of scientific research, futuristic technologies and visionary intuitions. They are unique, because they are Ciocc. Their passion, character and specific physical qualities make every cyclist an individual. Simply unique. And we are convinced that bicycles must be equally unique. Supremo's carbon monocoque frame is made with our UD T800 3K System: the guarantee of the highest quality. During manufacturing, the layers of carbon are wrapped around polystyrene foam shapes with perfectly smooth surfaces. We make 100% carbon handcrafted bicycles, including the fork, which are synonymous with true Made in Italy.

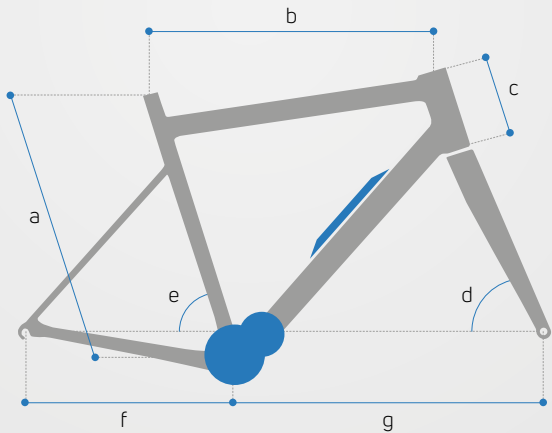




E-Supremo

Tech

carbonio fasciato laminaz. est. 3k /INT. M40J	carbon wrapped frame tube-to-tube
sterzo D56 integrato (DCR system)	head tube 56 mm o.d. full integrated cable routing
3K CARBON FKT DCR	3K CARBON FKT DCR
FSA HS NO 55R 1,5A SR/STD DCR	FSA HS NO 55R 1,5A SR/STD DCR
diametro 31,6	seat post diam: 31,6 mm
copertoncini max 30c	max tires acceptance 30c
passante anteriore 12 /100 mm	axle 12/100 mm
passante posteriore 12/142 mm	axel 12/142 mm



Geometrie

size	a	b	c	d	e	f	g+f
xs	450	515	130	70°	74,5°	437	580
s	470	525	145	70,5°	74,5°	437	580
m	490	535	150	70,5°	74°	440	585
l	520	550	155	71,5°	73,5°	440	585
xl	540	560	175	72°	73,5°	440	590
xxl	570	575	195	72°	73°	443	600
xxxl	590	585	205	72,5°	72,5°	443	600

* su richiesta telaio su misura / customized frame on request





Thor Evo 6.0 ROAD

CARBONIO



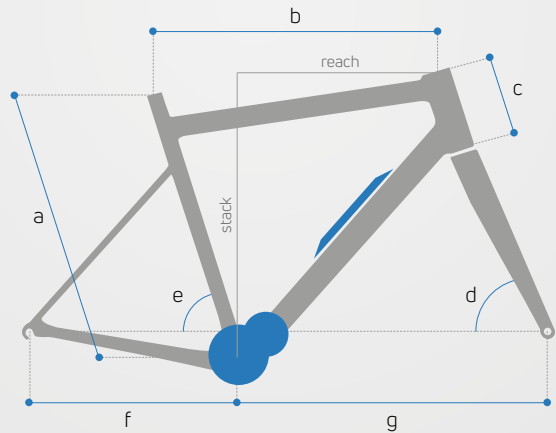
Una nuova esperienza di pedalata assistita.

A new bike experience.

La Thor Evo 6.0 è la e-Road Bike più leggera - molto più leggera di altre bici nella sua categoria. Il leggerissimo telaio in fibra di carbonio monoscocca ti farà danzare sui pedali e tuffarti ad aggredire le curve. Il leggero motore Polini EP3 + PLUS raddoppierà i tuoi sforzi grazie ai 250 watt di assistenza. La curva di erogazione del motore fornisce potenza perfettamente in linea con la tua normale cadenza e non dà resistenza se pedali senza assistenza.

The Thor Evo 6.0 is the lightest e-Road Bike - much lighter than other bikes in its class. The lightweight monocoque carbon fiber frame will make you dance on the pedals and dive to attack the curves. The light Polini EP3 + PLUS motor will double your efforts thanks to the 250 watts of assistance. The output curve of the engine provides power perfectly in line with your normal cadence and does not give resistance if you pedal without assistance.





Geometrie

size	a	b	c	d	e	f	g+f	stack	reach
s	450	515	114	71,5°	75°	419	994	530,44	370,97
m	490	536	133	72°	74°	419	1002	550,23	377,13
l	530	557	159	72°	73,5°	419	1014	576,77	385,61
xl	570	578	186	72°	73°	419	1029	602,52	393,52



Thor Evo 6.0

Tech

carbonio monoscocca laminazione esterna UDM	carbon monocoque outer lamination carbon UDM
sterzo D56 integrato (dcr system)	head tube 56 mm o.d. full integrated cable routing
UDM CARBONDCR (aero cable routing)	UDM CARBON FKT DCR (aero cable routing)
FSA HS NO 55R 1,5A SR/STD DCR	FSA HS NO 55R 1,5A SR/STD DCR
diametro 27,2	seat post diam: 27,2 mm
copertoncini max 30c	max tires acceptance 30c
passante anteriore 12 /100 mm	axle 12/100 mm
passante posteriore 12/142 mm	axel 12/142 mm





E-Veloce Endurance

ALLUMINIO



Una bici da corsa che abbina performance e percorrenza.

A racing bike that combines performance and mileage.

E-Veloce è una vera bici da corsa che abbina assistenza, performance, bellezza estetica e lunga percorrenza. Le salite, anche le più impervie, non saranno più un ostacolo, ma solo una tappa da raggiungere godendosi anche il panorama. Non vi resterà che scegliere il percorso e divertirvi, senza porvi limiti.

E-Veloce is a real racing bike that combines assistance, performance, aesthetic beauty and long distance. The climbs, even the most inaccessible, will no longer be an obstacle, but only a stage to be reached while also enjoying the view. You just have to choose the path and have fun, without setting yourself limits.

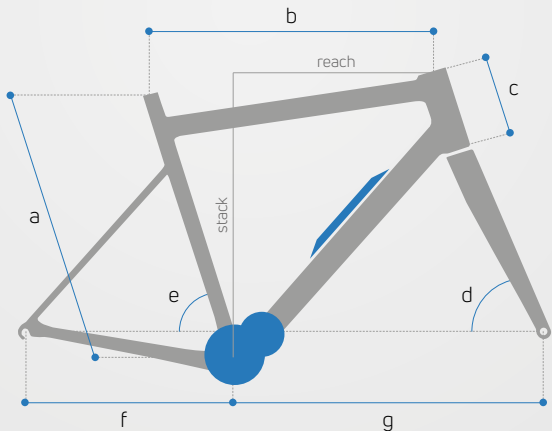




E-Veloce Endrance

Tech

alluminio 6061	frame alu - 6061
UDM carbon DCR (aero cable routing)	UDM carbon DCR (aero cable routing)
FSA HS NO 55R 1,5A DCR	FSA HS NO 55R 1,5A DCR
diametro 27,2	seat post diam: 27,5 mm
copertoncini max 32c	max tires acceptance 32c
perno passante anteriore 12 /100 mm	axle 12/100 mm
perno passante posteriore 12/142 mm	axle 12/142 mm



Geometrie

size	a	b	c	d	e	f	g	stack	reach
s	460	515	135	70°	74,5°	450	595	550	362,2
m	490	535	135	71°	74°	450	605	554	381
l	520	550	145	72,5°	73,5°	450	596	575	381
xl	550	565	160	73°	73,5°	450	605	586	391
xxl	575	585	180	73°	73,5°	450	619	605	399





E-Xtro Cx

CARBON

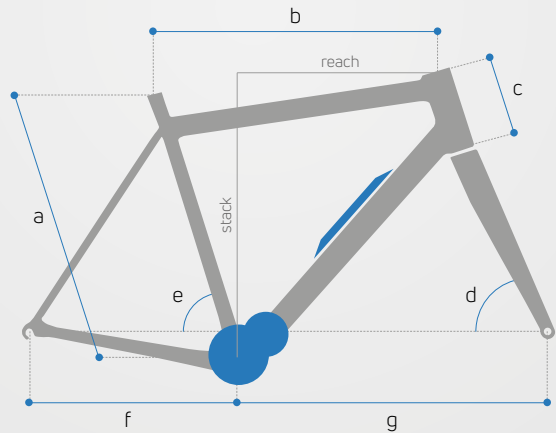


Avventura senza Limiti. Adventure Without Limits.

La E-Xtro Carbon è stata progettata per portarti ancora più lontano, attraverso sentieri selvaggi e strade sterrate, per avventure sempre più straordinarie. Realizzata in leggero e resistente carbonio 4K, condivide il telaio, il motore e la batteria con la sua versione stradale, ma è dotata di pneumatici più larghi e componenti specifici per il fuoristrada, per portarti ovunque tu voglia andare. Sei sempre tu, solo con una marcia in più.

The E-Xtro Carbon has been designed to take you even further, along rugged trails and dirt roads, for ever more remarkable adventures. Crafted from lightweight and durable 4K carbon, it shares the frame, engine, and battery with its road counterpart but features larger tires and specialized off-road components to go wherever you want. It's always you, only with an extra edge.





Geometrie

size	a	b	c	d	e	f	g	stack	reach
xs	460	515	100	70,9°	73,5°	425	980	541	366
s	490	535	125	71,6°	73,5°	425	980	556	373
m	520	545	140	72,4°	73,5°	425	990	571	378
l	550	555	155	73,25°	73,5°	425	990	590	380
xl	570	575	175	73,25°	73,5°	425	1010	610	395
xxl	600	585	195	73,25°	73,5°	425	1020	628	400



E-Xtro Cx

Tech

telaio carbonio fasciato T600 3K carbon	carbon wrapped frame tube-to-tube
laminazione esterna dialed K1352U SHM combinata con M46J	outer lamination carbon 3K
sterzo D 56 integrato (dcr system) valore rigidità 115 n/mm	head tube 56 mm o.d. - full integrated cable routing stiffness valeu 115 n/mm
forcella UDM CARBON	FORK CARBON UDM
sterzo FSA HS NO 55R 1,5A SR/STD	FSA HS NO 55R 1,5A SR/STD
reggisella diametro 27,2mm	seatpost diam: 27,2 mm
copertoncini max 38c/50c	max tires acceptance 38c/50c
passante anteriore 12 /100 mm	axle 12/100 mm
passante posteriore 12/142 mm (su richiesta UDK)	axel 12/142 mm (on request UDK)
movimento centrale diametro 86 x 41,5	press fit bottom bracket press fit 86 x 41,5





E-Thor CX

CARBON



Una pedalata perfetta, ovunque e per tutti.

A perfect ride, everywhere
and for everyone.

La Thor Gravel è stata disegnata per portarti ancora di più in mezzo ai boschi, più lontano sulle strade bianche, per avventure sempre più belle. Condivide il telaio, il motore e la batteria con la sua cugina su strada, ma prevede pneumatici dalla sezione maggiore ed alcuni componenti adatti all'avventura per portarti ovunque tu desideri. Sei sempre tu, solo più veloce.

The Thor Gravel has been designed to take you even further into the woods, farther on the dirt roads, for even more beautiful adventures. It shares the frame, engine and battery with its cousin on the road, but has larger tires and some components suitable for adventure to take you wherever you want. It's always you, only faster.

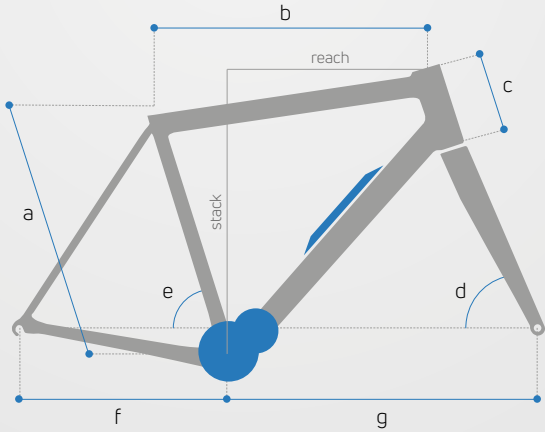




* su richiesta disponibile con batteria da 630 watt

Geometrie

size	a	b	c	d	e	f	g+f	stack	reach
s	450	52,5	132	70°5	74,5°	445	1024,5	538	375,5
m	480	53,5	152	71°	74°	445	1026,5	556	375,5
l	500	54,5	165	71,5°	73,5°	445	1031,1	570	370,1
xl	520	56	185	72°	73°	445	1036,4	589	380
xxl	540	57,5	205	72°	72,5°	445	1042,5	609	384

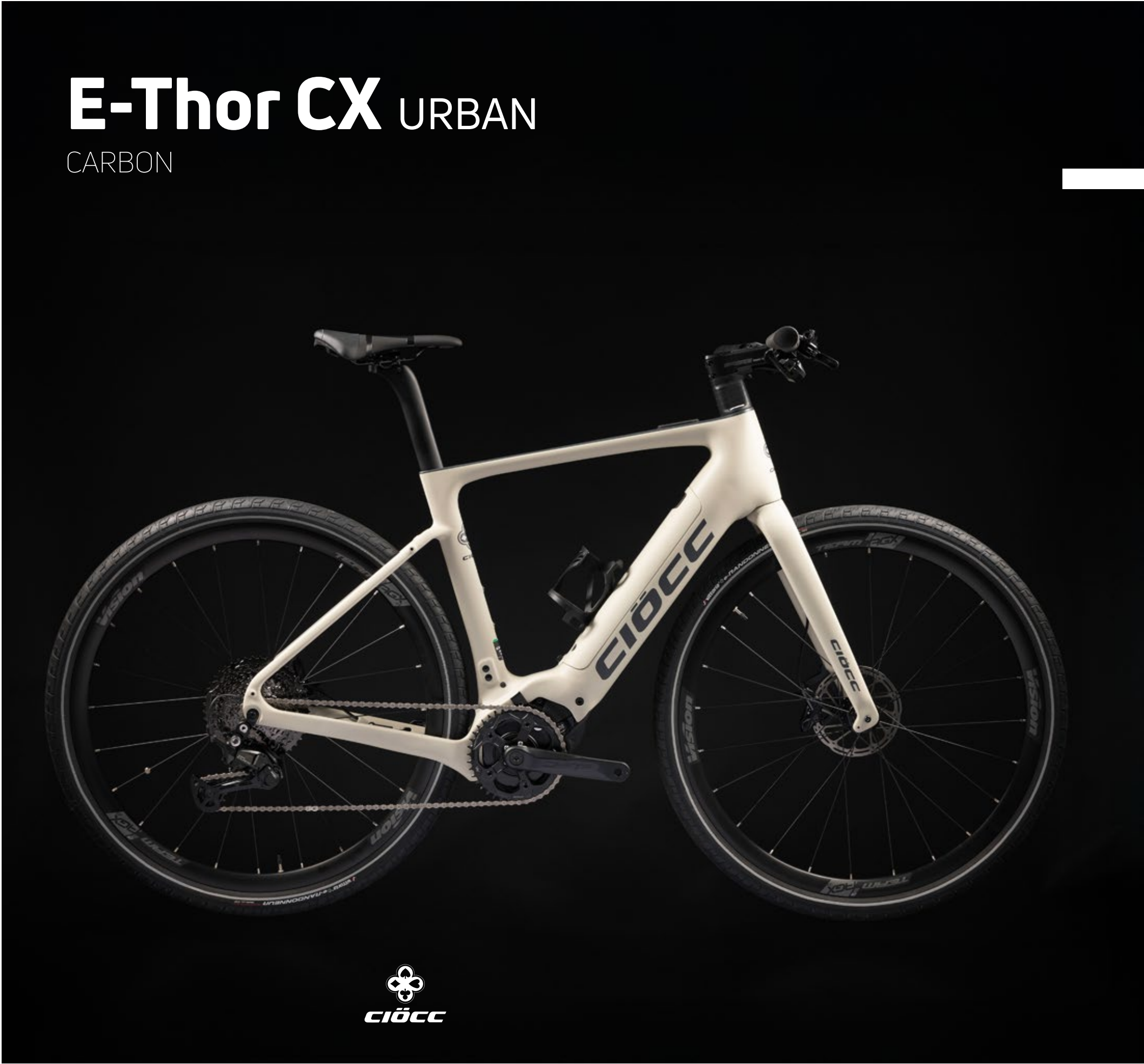


E-Thor CX

Tech

carbonio monoscocca laminazione estrna udm	carbon monocoque outer lamination carbon udm
sterzo D56 integrato (dcr system)	head tube 56 mm o.d. full integrated cable routing
UDM CARBON DCR (aero cable routing)	UDM CARBON FKT DCR (aero cable routing)
custom carbon aero	custom carbon aero
copertoncini max 48c	max tires acceptance 48c
passante anteriore 12 /100 mm	axle 12/100 mm
passante posteriore 12/142 mm	axel 12/142 mm





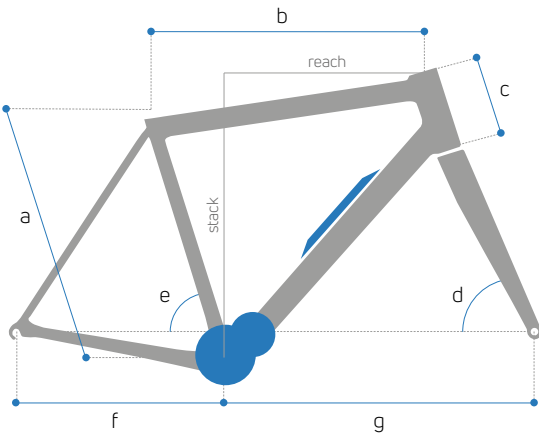
E-Thor CX URBAN

CARBON



Tech

carbonio monoscocca laminazione estrna udm	carbon monocoque outer lamination carbon udm
sterzo D56 integrato (dcr system)	head tube 56 mm o.d. full integrated cable routing
UDM CARBON DCR (aero cable routing)	UDM CARBON FKT DCR (aero cable routing)
custom carbon aero	custom carbon aero
copertoncini max 48c	max tires acceptance 48c
passante anteriore 12 /100 mm	axle 12/100 mm
passante posteriore 12/142 mm	axel 12/142 mm



Geometrie

size	a	b	c	d	e	f	g+f	stack	reach
s	450	52,5	132	70°5	74,5°	445	1024,5	538	375,5
m	480	53,5	152	71°	74°	445	1026,5	556	375,5
l	500	54,5	165	71,5°	73,5°	445	1031,1	570	370,1
xl	520	56	185	72°	73°	445	1036,4	589	380
xxl	540	57,5	205	72°	72,5°	445	1042,5	609	384



E-xplorer Gravel

ALLUMINIO



Una nuova esperienza di pedalata assistita.

A new bike experience.

Con telaio in alluminio serie 6061, rappresenta un perfetto equilibrio, è la bicicletta a pedalata assistita gravel, ovvero perfetta per il cicloturismo, per i lunghi viaggi o per le escursioni giornaliere immerse nella natura. Ogni fondo è il suo terreno ideale, che sia asfaltato o sterrato, si troverà sempre a suo agio, ottimizzando al massimo l'esperienza di guida. Le particolari geometrie del telaio unite alla sicurezza dei freni sono i giusti alleati per comode vacanze in bicicletta con bagagli compresi.

With 6061 series aluminum frame, it represents a perfect balance, it is the gravel pedal assisted bicycle, which is perfect for cycle tourism, for long trips or for day trips immersed in nature. Each surface is its ideal terrain, whether asphalted or unpaved, it will always be at ease, optimizing the driving experience to the maximum. The particular geometries of the frame combined with the safety of the brakes are the right allies for comfortable cycling holidays with luggage included.

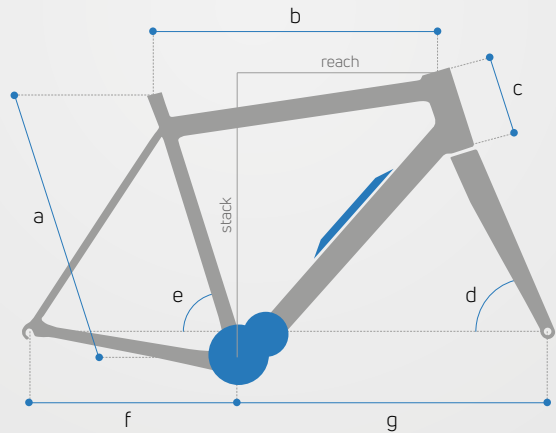




E-xplorer Gravel

Tech

telaio 6061 alluminio classe T6 Deda Acciai	frame triple butted alu 6061 T6 Deda Acciai triple butted tubing
sterzo D56 integrato (dcr system)	head tube 56 mm o.d. full integrated cable routing
UDM CARBON DCR (aero cable routing)	UDM CARBON FKT DCR (aero cable routing)
reggisella 27,2 mm	seat post diam: 27,2 mm
copertoncini max 48c	max tires acceptance 48c
passante anteriore 12 /100 mm	axle 12/100 mm
passante posteriore 12/142 mm	axel 12/142 mm



Geometrie

size	a	b	c	d	e	f	g	stack	reach
s	460	515	135	70°	74,5°	450	595	550	362,2
m	490	535	135	71°	74°	450	605	554	381
l	520	550	145	72,5°	73,5°	450	596	575	381
xl	550	565	160	73°	73,5°	450	605	586	391
xxl	575	585	180	73°	73,5°	450	619	605	399





E-Xplorer URBAN

ALLUMINIO

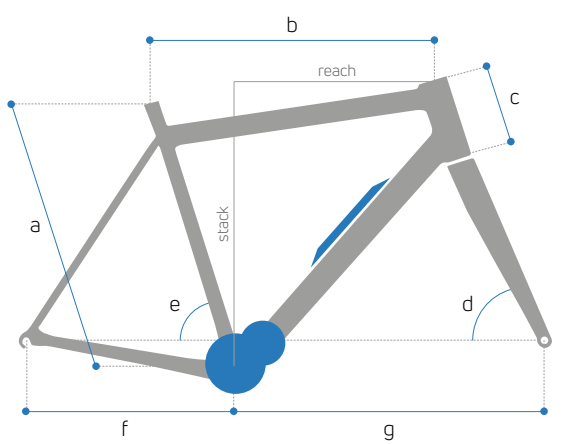


Tech

telaio 6061 alluminio classe T6 Deda Acciai	frame triple butted alu 6061 T6 Deda Acciai triple butted tubing
sterzo D56 integrato (dcr system)	head tube 56 mm o.d. full integrated cable routing
UDM CARBON DCR (aero cable routing)	UDM CARBON FKT DCR (aero cable routing)
reggisella 27,2 mm	seat post diam: 27,2 mm
copertoncini max 48c	max tires acceptance 48c
passante anteriore 12 /100 mm	axle 12/100 mm
passante posteriore 12/142 mm	axel 12/142 mm



E-P3+ GP



Geometrie

size	a	b	c	d	e	f	g	stack	reach
s	460	515	135	70°	74,5°	450	595	550	362,2
m	490	535	135	71°	74°	450	605	554	381
l	520	550	145	72,5°	73,5°	450	596	575	381
xl	550	565	160	73°	73,5°	450	605	586	391
xxl	575	585	180	73°	73,5°	450	619	605	399



E-Lady Urban

ALLUMINIO



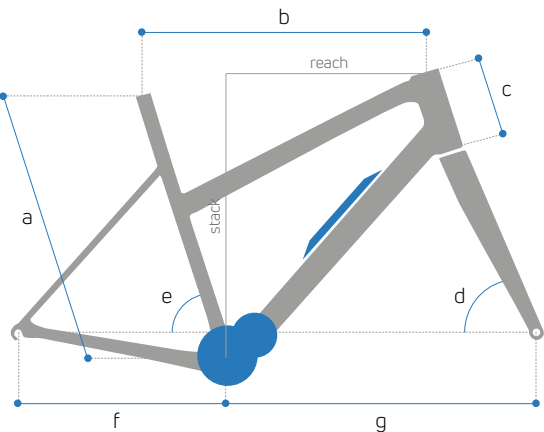
E-Lady Urban

Tech

alluminio aegis scandium deda	frame alu-deda tubing aegis scandium
ALL.7005 energy	triple butted tubing - all-7005 energy
UDM carbonio DCR road disc 1-1/2	fork full carbon DCR 1"1/2 -gravel
ABC ,anod. black 8,7mm 1-1-8" / 1-5"	ABC ,anod. black 8,7mm 1-1-8" / 1-5"
diametro 31,6	seat post diam: 31,6 mm
passaggio ruota copertoncini da max 700 x 38	max tires acceptance 700 x 38c
perno passante anteriore 12 /100 mm	axle 12/100 mm
perno passante posteriore 12/142 mm	axel 12/142 mm



E-P3+ GP



Geometrie

size	a	b	c	d	e	f	g
xs	430	510	155	70,5°	74,5°	438	595
s	460	520	165	70,5°	74,5°	438	607
m	490	535	165	70,5°	74,3°	445	622



Blaze carbon 800_{watt}

CARBONIO



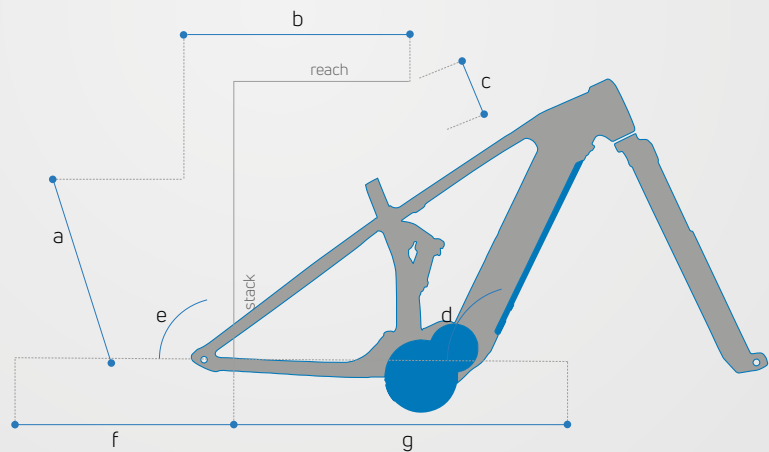
Una bici da fuoristrada leggera e performante.

An off-road bike light and performing.

Blaze Full Carbon è costruita con un telaio leggero in carbonio monoscocca, trasmissioni, ruote e allestimenti di alto livello. Una bici da fuoristrada leggera, maneggevole, performante ma con un motore che ti permetterà di ampliare gli orizzonti delle tue uscite.

Blaze Full Carbon is built with a lightweight monocoque carbon frame, high-end transmissions, wheels and equipment. A light off-road bike, easy to handle, performing but with an engine that will allow you to broaden the horizons of your outings.





Geometrie

size	a	b	c	d	e	f	reach
s	42	585	120	64,5°	75°	469	411
m	44	610	120	64,5°	75°	469	436
l	48	640	130	64,5°	75°	469	463



Blaze Carbon 800 watt

Tech

full carbon UDM, HPC, high performance composite	full carbon UDM, HPC, high performance composite
tapared fsa no,55 anod. black 8,7mm 1-1-8" / 1-5"	tapared fsa no,55 anod. black 8,7mm 1-1-8" / 1-5"
reggisella 31.6	seat post diam 31.6
sistema freni post mount	sistema freni post mount
perno passante posteriore 12/148 mm boost	perno passante posteriore 12/148 mm boost
160 15/110 boost (29")	160 15/110 boost (29")
Polini EP3 MX EVO	Polini EP3 MX EVO

Tech Enduro Am/Trial

	Enduro	Am/Trial
ruota anteriore / front wheel	29x2.6	29x2.35
ruota posteriore / rear wheel	27,5x2.6	27,5x2.35
ammortizzatore / shock absorber	205x65mm Trunnion	205x60mm Trunnion
corsa posteriore / rear run	1550mm	1540mm
forcella / fork	29" 160mm / 170mm	29" 140mm / 150mm





B-Power 1000 watt

ROAD - GRAVEL



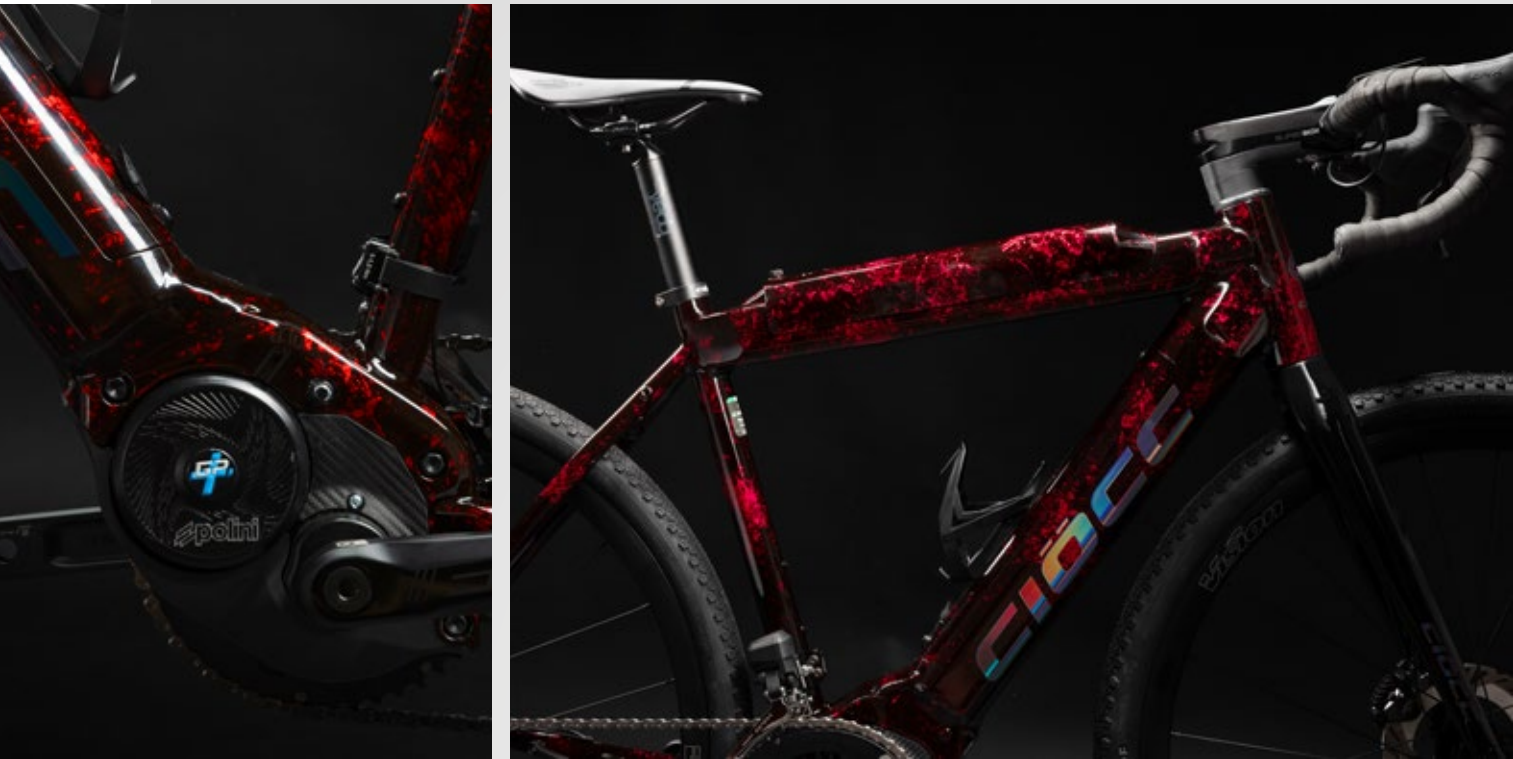
Una nuova esperienza di pedalata assistita.

A new bike experience.

Nasce da una visione chiara: unire potenza e libertà, senza compromessi. Progettata per chi vive la bici come un'estensione di sé, per chi cerca il silenzio della strada e il battito del cuore che accelera a ogni salita. La doppia batteria da 1000 Wh ti accompagna oltre ogni confine: più lontano, più a lungo, più intensamente. È la libertà di scegliere la tua direzione, ogni giorno, con la forza di un motore che nasce dalla passione italiana per la performance.

Born from a clear vision: to unite power and freedom, without compromise. Crafted for riders who see the bike as an extension of themselves — who chase the quiet rhythm of the road and the pulse that rises with every climb. The dual 1000 Wh battery carries you beyond boundaries: farther, longer, with unmatched intensity. It's the freedom to choose your own path, every single day, driven by the Italian passion for performance and perfection.





B-Power 1000 Watt

Tech

alluminio aegis scandium deda	alluminio aegis scandium deda
ALL 7005 energy	ALL 7005 energy
UDM carbonio road disc 1-1/8 1-1/2	UDM carbon - tapered 11/8 - 11/2
ABC ,anod. black 8,7mm 1-1-8" / 1-5"	ABC ,anod. black 8,7mm 1-1-8" / 1-5"
diametro 31,6	seat post diam: 31,6 mm
copertoncini max 700 x 28	max tires acceptance 700 x 28c
perno passante anteriore 12/100 mm	axle 12/100 mm
perno passante posteriore 12/142 mm	axle 12/142 mm

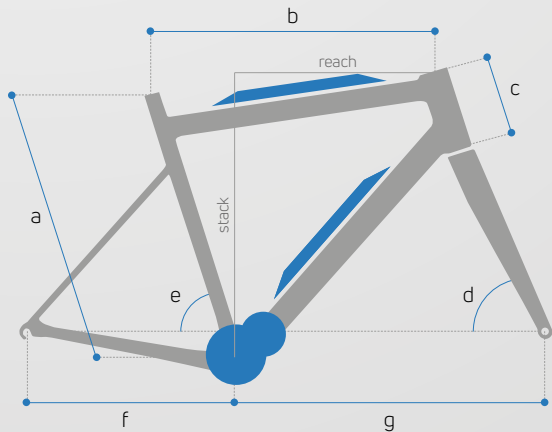


Geometrie ROAD

size	a	b	c	d	e	f	g
s	470	525	125	70,5°	74,5°	430	58,5
m	490	535	130	70,5°	74°	435	58,5
l	520	550	145	71,5°	73,5°	435	590
xl	540	560	155	72°	73,5°	437	590
xxl	570	57,5	175	72°	73°	437	599
xxxl	590	58,5	185	72,5°	72,5°	440	601

Geometrie GRAVEL

size	a	b	c	d	e	f	g
s	470	525	145	70,5°	74,5°	449	600
m	490	535	150	70,5°	74°	450	600
l	520	550	155	71,5°	73,5°	450	605
xl	540	560	175	72°	73,5°	452	615
xxl	570	570	195	72°	73°	455	615





* su richiesta telaio su misura / customized frame on request

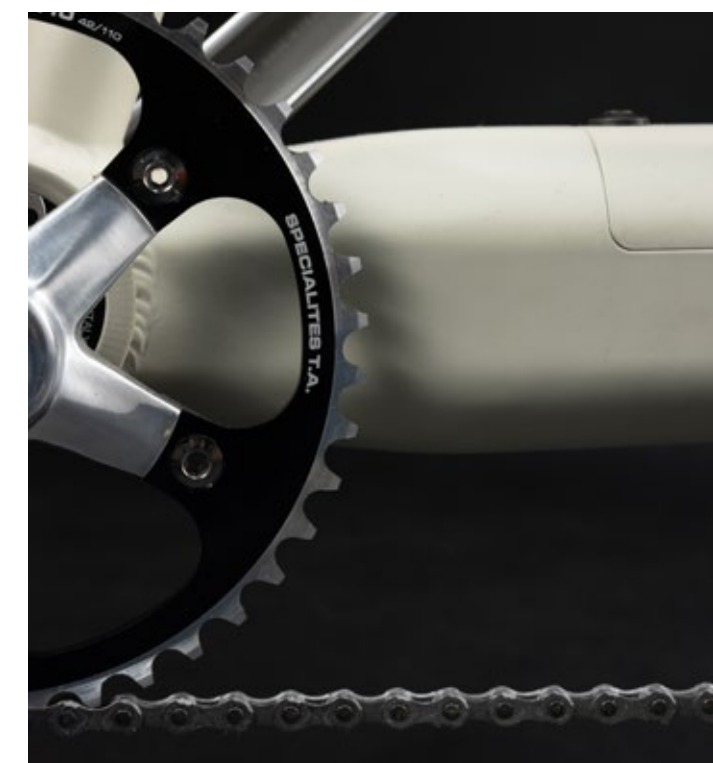


Tandem B-POWER

Tech

telaio alluminio 6061 SL DEDA ACCIAI	frame triple butted alu 6061 SL DEDA ACCIAI
forcella carbon UDM 1-1/2 sistema DCR	fork full carbon 1-1/2 system DCR
ABC ,anod. black 8,7mm	ABC ,anod. black 8,7mm
dimensioni / geometria personalizzabile - su richiesta	only customized on request
tubo sella 31,6 mm posteriore 27,2 mm anteriore	seat post diam: 31,6 mm post / 27,2 front
passaggio ruota copertoncini 38c	max tires acceptance 38c
sistema freni flat mount - 160 mm	flat mount braking system - disc 160 mm
perno passante anteriore 12 /100 mm	axle 12/100 mm
perno passante posteriore 12/142 mm	axle 12/142 mm
ant. assiale - post. filetto bsa	axial front - threaded bsa post
peso telaio 3900 gr	frame weigh 3900 gr

250 + 250 Wh EVO BOTTLE BATTERY
+ POWER BANK USB



Polini E-P3+

POLINI E-P3+ POTENTE, COMPATTO, LEGGERO

Polini Motori rivoluziona il concetto di pedalata assistita e presenta il motore Polini E-P3+ per e-bike. Un motore innovativo, di nuova generazione, con il segno + (PLUS) a indicare le novità e l'importante passo in avanti realizzato grazie alla continua analisi, l'attento studio e l'impegno nella progettazione, sempre alla ricerca delle migliori performance. Leggero, potente e compatto il motore Polini E-P3+ ha un ingombro laterale tra i più ridotti della categoria ed eroga una coppia di 80Nm nella versione E-P3+ (Road) e 90 Nm nel modello MX (specifico per MTB) per i clienti più esigenti.

POLINI E-P3+, POWERFUL, COMPACT, LIGHT

Polini Motori revolutionizes the concept of pedal-assist and presents the new Polini E-P3+ motor for e-bikes. An innovative and last generation motor, with the "+" sign (PLUS) to underline the novelties and the important step forward thanks to the never-ending analysis, the study and commitment in designing it, always looking for better performance. Light, powerful and compact, Polini E-P3+ motor features a very reduced volume and it exploits a 75Nm torque in the E-P3+ (ROAD) and 90 Nm in the MX model (for MTB) for the most demanding users.

AUTONOMIA | RANGE

LIVELLO ASSISTENZA ASSISTANCE LEVEL	AIUTO ASSISTENZA ASSISTANCE	 AUTONOMIA RANGE 500 kw	 AUTONOMIA RANGE 1000 kw
1	30%	180-220 km	340-420 km
2	60%	150-180 km	280-340 km
3	120%	100-150 km	180-280 km
4	250%	80-100 km	140-180 km
5	400%	60-85 km	100-150 km



E-P3+ GP

Potenza	250 Watt (500 Watt di picco)
Peso	2.950 gr.
Coppia massima	80 Nm
Assistenza	25 km/h
Grado di protezione	IP 55
Frequenza pedalata	max 120



E-P3+ MX EVO

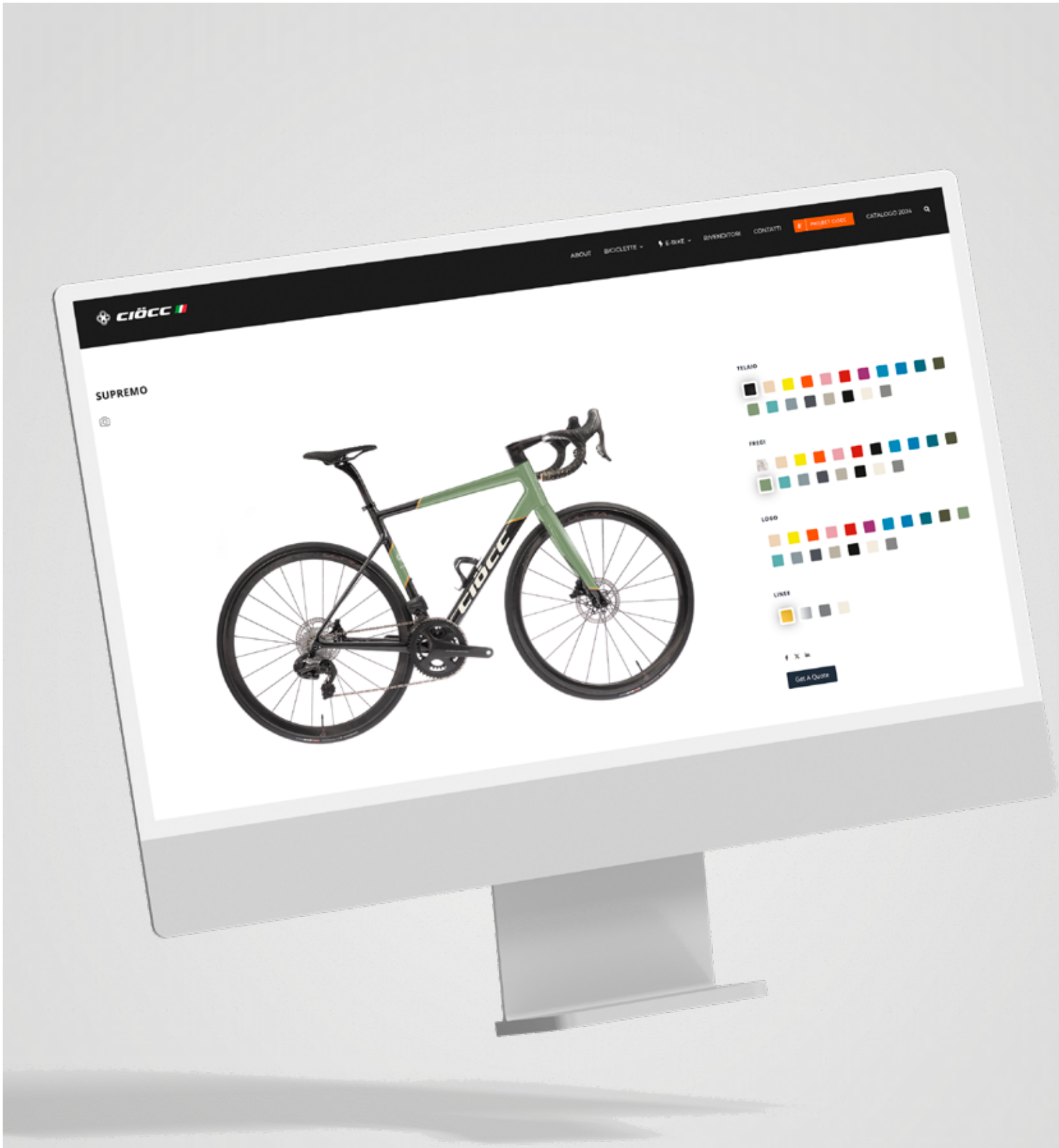
Potenza	250 Watt (600 Watt di picco)
Peso	2.950 gr.
Coppia massima	90 Nm
Assistenza	25 km/h
Grado di protezione	IP 55
Frequenza pedalata	max 120



Il nuovo motore EP3+ presenta un nuovo firmware che abilita e permette di gestire tutte le migliorie inserite nel nuovo hardware. Il lavoro del nuovo software di controllo è stato studiato e sviluppato per potenziare la pedalata, rendendola reattiva e naturale, porgendo molta attenzione ai consumi.

The new EP3 + engine features a new firmware that enables and allows you to manage all the improvements included in the new hardware. The work of the new control software has been studied and developed to enhance pedaling, making it reactive and natural, paying close attention to consumption.





Project Ciocc

Personalizza la tua bici e progetta ogni dettaglio: il nostro team di artisti e artigiani la porterà in vita. L'unico limite è la tua immaginazione.



www.ciocc.it/configuratore





www.ciocc.it



ITALIAN STYLE BICYCLES srl

Via Bergamo, 24 - 24035 Curno - BG / IT

T. +39 035 451 7248

